



Selon un communiqué rendu public par la société Camrail, concessionnaire du chemin de fer camerounais, cette entreprise mettra en service le 26 février 2013, les six locomotives acquises l'année dernière. Une cérémonie à cet effet est prévue le même jour dans les installations de la gare voyageur de Yaoundé.

Ces locomotives ont été fabriquées par la National Railways Equipment Company (Nrec), leader mondial dans la production de locomotives basé aux Etats-Unis. D'une capacité de traction de 2500 tonnes chacune et une capacité de 2500 chevaux, ces six locomotives ont coûté 9 milliards de FCFA à Camrail, selon la cellule de communication de l'entreprise.

A en croire le Pca de Camrail, Hamadou Sali, « *ces investissements entrent dans le cadre des engagements pris par le concessionnaire au terme de l'avenant N°2 à la convention de concession signée le 4 novembre 2008 entre l'Etat du Cameroun et Camrail* ». Cet avenant prévoit, sur la période 2009-2020, des investissements de l'ordre de 230 milliards FCFA, dont 158 milliards F.CFA à débloquer par le concessionnaire, et 72 milliards FCFA à mettre à disposition par l'Etat du Cameroun.